



Kunst: En ny særudstilling i Kieler Kunst-halle fortælle om Emil Noldes forhold til »Die Brücke«, en kunstnersammen-slutningen, hvor han trådte ud.

Seite 17



[zeit-ung] Over halvdelen af de 65 mil-lioner mennesker, der er på flugt, er børn. Netop dem sættes der fokus på til Børneret-tighedsdagen.

Side 16

“

Karl Otto Meyer betalte sin skat med glæde.

FLENSBORG **A**VIS

Debat side 19

Mandag den 20. november 2017 / www.fla.de / Pris: 1,30 € / 10 kr. / 149. årgang / nr. 270

... vi gør Danmark **lidt** større

Spot på et delt land

Bladrer man tilbage i historiebøgerne, er det ikke svært at forstå, at flere befolkningsgrupper gør krav på det område, hvor staten Israel opstod i 1948. Journalist Niels Ole Krogh har netop været i det delte land og har mødt palæstinensere, jøder og enkelt dan-ske sydslesviger.

Side 8-9



(Foto: Niels Ole Krogh)



Simon Gløde var en af otte solister, der gav den som Sinatra.

(Foto: Tim Riediger)

Swing med Sinatra

Flensburg. Projektet »Flensburg singt Sinatra« trak fulde huse, da crooneren over alle croone-re fredag og lørdag blev hyldet af sangere, der enten er født el-ler bosiddende i Flensburg.

Side 3

Marcipan med mere

Flensburg. Holger Matthiesen har realiseret et længe næret ønske og åbnet en forretning, hvor man kan købe specialite-ter af marcipan.

I et gammelt hengemt hus i Angelbogade i Flensburg kan feinschmeckere ikke kun nyde marcipan med forskellig smag, men også finde et fint udvalg af regionale produkter samt vin fra Brasilien.

Side 5



4 190286 801302

Dansk autoværksted har **succes** med tyske priser

Skorstensgaard-kæden har udvidet med stor hast siden 2009 og til-byder fra årsskiftet en franchisemodel, der kan give endnu mere vækst.

MOBILITET

Kolding. Få lavet din bil på et dansk værksted med høj kvalitet - til tyske priser.

Sådan lyder tilbuddet fra firmaet Skorstensgaard, der lover danske bi-listen en besparelse på 20-40 procent i forhold til mærkevareværkstederne nord for grænsen.

Det er et tilbud, som danskerne sy-nes at tage imod med kyshånd.

- Vi startede i 2009 - midt under fi-nanskrisen. Den betød, at folk havde færre penge mellem hænderne. Men de skulle stadig have lavet deres bil, og de var selvfølgelig interesseret i høj kvalitet til en lavere pris, fortæl-ler Anders Skorstensgaard, der sam-men med sin bror Martin står i spid-sen for virksomheden. Hovedkonto-ret ligger i Kolding.

For kort tid siden blev der åbnet et nyt værksted i Haderslev, så der nu er ni i alt. Nogle af dem er ejet direk-te af brødrene - og andre bliver dre-vet med partnere.

- Vi har et koncept, som man godt kan tjene penge på. Vi skal bare med de lavere priser have flere biler igen-nem og derfor arrangere alt mere smart og effektivt, fortæller Anders Skorstensgaard.

Han oplever, at det ofte er folk med en nyere bil, der kommer og vil ha-

ve deres biler lavet. Og samtidig kan han konstatere, at der er mellem 15 og 18 procent, der tidligere har kørt til Tyskland for at få arbejdet gjort. Og de kommer igen efter det første besøg ved Skorstensgaard.

- Så det er en ret stor omsætning og mange arbejdspladser, vi har fået hevet hjem til Danmark, fortæller di-rektøren for virksomheden, der for nogle år siden blev udmærket som en »gazelle«, altså et firma med stor og solid vækst.

Det er en vækst, som efter planen skal fortsætte. Næste år kommer der anslået mellem fire og otte nye værk-steder til, og de to brødre starter lige ind i det nye år en franchise-afdeling. Det betyder, at ejere af værksteder kan komme med i kæden, hvor de så overtager hele konceptet - og nav-net - men stadig ejer deres eget værk-sted.

RESÜMEE

Viele Jahre lang sind dänische Autobesitzer für Reparaturen der geringeren Kosten wegen nach Deutschland gefahren.

Einige von diesen Kunden bleiben neuerdings in ihrer Hei-mat. Grund: Die Firma Skors-tensgaard bietet einen Service mit hoher Qualität zu deut-schen Preisen an, die zwischen 20 und 40 Prozent unter den dänischen Preisen liegen.

- Vi har allerede sat os på en pæn markedsandel i Danmark, og det er generelt noget, der rykker i bran-chen, siger Anders Skorstensgaard.

Jens Nygaard
jn@fla.de

Lige ved og næsten

Hamburg. I sidste spillerunde af den første sæsonhalvdel ventede det ulti-mative topopgør.

I Regionalliga Nord gæstede ræk-kens nummer to, SC Weiche Flens-burg 08, tabellens førerhold, Ham-burger SV II. Efter 90 minutter var stillingen 1-1.

Weiche kom foran 1-0 fem minut-ter før tid, men værterne udlignede i dommerens overtid.

Side 13



Christian Jürgensen (t.v.) i duel med Ham-borgs Matti Steinmann.

(Foto: Karl-Heinz Meinecke/
KBS-Picture)

Dårlig kamp, dårligt resultat

Flensburg. DHK Flensburg tabte hjemmekampen mod VfL Freden-beck med 26-25.

Det var en kamp uden de store høj-depunkter, men med masser af fejl på begge sider.

Gæsterne trak lidt heldigt det længste strå til sidst og kravlede for-bi SdU-holdet i tabellen.

DHK er nu kun et point over ned-rykningsstregen og er tvunget til snart at vinde igen.

Side 15



Lussing... DHK-træner Torben Wallucks led et ærgerligt nederlag med sit hold på hjemmebane mod Fredenbeck.

(Foto: Tim Riediger)